



## 41° CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST 2019

**Veleiros do Sul, Porto Alegre – RS, Brasil**

Associação Brasileira da Classe Optimist

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - FEVERS

**17 a 21 de dezembro de 2019**

### INSTRUÇÕES DE REGATA



# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte “Sinais de Regata” é modificado, de forma que onde se lê “classe” é substituído por “classe ou flotilha”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.4 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
  - 1.4.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
  - 1.4.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.4.1”.
- 1.5 [DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora nos 40% do casco mais a proa, conforme o Regulamento 20.4.1.2 da World Sailing.
- 1.6 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.7 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “equipe de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.

[DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;

[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

## 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial, localizado próximo a secretaria do campeonato junto em frente ao restaurante do VDS.

## 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:30h do dia anterior.

#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado em frente ao quadro de avisos do campeonato.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 60 minutos”.
- 4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

#### 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

##### a) Classe Optimist Veteranos:

- 5.1 O formato do campeonato da Classe Optimist Veteranos será uma série classificatória, seguida por uma série final.
- 5.2 [NP][DP] Os barcos serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.
- 5.3 **Série Classificatória:**
- 5.3.1 [NP] A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2019, seguida pela ordem de classificação nos respectivos rankings estaduais e a critério da CR para velejadores estrangeiros. A alocação dos barcos na flotilha seguirá a ordem da tabela da instrução 5.3.2 A lista inicial será publicada após às 10h do dia 18/12.
- 5.3.2 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo.

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

- 5.3.3 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados. Caso as duas flotilhas não tenham completados o mesmo número de regatas, a classificação da série para a nova divisão de flotilhas será calculada apenas para aquelas regatas, numeradas na ordem em que forem completadas, por ambas as flotilhas.
- 5.3.4 A Série classificatória ocorrerá nos primeiros 2 dias de regata. Se 5 regatas da série classificatória não forem completadas, até o final do segundo dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata e então a série classificatória incluirá todas as regatas daquele dia.

5.3.5 Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.

5.3.6 Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 5.3.1.

#### 5.4 **Série Final:**

5.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da Série Final na flotilha Ouro (fita amarela) e os demais na Flotilha Prata (fita azul). Caso não seja possível, a flotilha Ouro terá o maior número de barcos.

5.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a Série Final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da Prata para a Ouro.

5.4.3 Será considerada a classificação na súmula disponível até às 22h do dia de encerramento da Série Classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

#### b) **Classe Optimist Estreantes:**

O campeonato da Classe Optimist Estreantes será realizado em uma série simples de regatas.

## 6. **PROGRAMA DE REGATAS**

### 6.1 Programa de inscrições, confirmação de inscrições:

DATA	HORA	ATIVIDADE
17/12/2019, Ter	9h as 12h – 14h as 18h	Confirmação das Inscrições
18/12/2019, Qua	9h as 10h	Confirmação das Inscrições
	10h	Reunião de comandantes e técnicos
	11h	Cerimônia de Abertura
	14h	Regatas Veteranos e Estreantes
19/12/2019, Qui	14h	Regatas Veteranos e Estreantes
20/12/2019, Sex	14h	Regatas Veteranos e Estreantes
21/12/2019, Sab	13h	Regatas Veteranos e Estreantes
	19h	Entrega de prêmios e encerramento

### 6.2 Número de Regatas programadas e regatas por dia:

Classes	Número de Regatas	Regatas por dia	Máximo de Regatas/dia
Optimist Veteranos	10	3 ou 2	4
Optimist Estreantes	8	2	3

6.3 Não será dado nenhum sinal de partida após as 17h do dia 21/12/2019.

6.4 Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR 3.

6.5 A partir do dia 18/12/2019, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 10:30h na Sala do Conselho Deliberativo localizada sobre a secretaria do evento.

## 7. **BANDEIRAS DE CLASSES, FLOTILHAS E CORES DE FITAS**

<b>Classe</b>	<b>Flotilha</b>	<b>Bandeira</b>	<b>Cor da Fita</b>
Optimist <b>Veteranos</b>	Amarela ou Ouro	Bandeira Amarela	Amarela
Optimist <b>Veteranos</b>	Azul ou Prata	Bandeira Azul	Azul
Optimist <b>Estreantes</b>	Verde	Bandeira verde com símbolo da Classe	Verde

## **8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO**

- 8.1 [NP] As regatas serão disputadas no Rio Guaíba tendo como área de regata a Baía do Cristal e adjacências. O **Anexo 1** mostra o local da área de regata.
- 8.2 [NP] O **Anexo 2** mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

## **9. MARCAS**

- 9.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais de cor amarela;
- 9.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis piramidais de cor laranja;
- 9.3 Marcas de partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável de cor cilíndrica laranja.
- 9.4 Exceto em um portão, o barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2

## **10. PARTIDA**

- 10.1 A ordem de partida de cada regata, preferencialmente, será:  
 Optimist Veteranos Flotilha Amarela ou ouro  
 Optimist Veteranos Flotilha Azul ou prata  
 Optimist Estreantes Flotilha Verde  
 Até o sinal de atenção a CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.
- 10.2 [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 5 minutos após a partida da flotilha anterior.
- 10.3 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.4 [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido. Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor vermelha, os barcos que não estiverem partindo devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento.
- 10.5 Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 10.6 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

## 11. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 11.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.
- 11.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2

## 12. CHEGADA

- 12.1 [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.
- 12.2 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica Laranja na extremidade de bombordo ou outro barco da CR expondo uma bandeira laranja.

## 13. SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 13.2 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.
- 13.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será estandar [SP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1 O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	45 minutos

- 14.2 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 14.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.
- 14.4 Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo limite não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do (s) barco (s) protestado (s).  
Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do júri localizada localizada junto a sala da Escola de Vela Minuano localizada em frente a rampa central.
- 15.2 Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até **60 minutos** após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.3 O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4 Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.5 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h
- 15.6 No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:  
15.6.1 Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou  
15.6.2 Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.
- 15.7 No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:  
15.7.1 dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou  
15.7.2 até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 15.8 Avisos de Protestos da CR , CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 15.9 Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.10 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1 **Na Classe Optimist Veteranos**, uma regata completada é necessária para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:  
16.1.1 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;  
16.1.2 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.2 Os itens 16.2.1 e 16.2.2 se aplicam somente quando os barcos velejarem em flotilhas separadas. O item 16.2.2 se aplica somente na série classificatória:  
16.2.1 RRV A4.2 é alterada para que as pontuações sejam baseadas no número de barcos designados para a maior flotilha.  
16.2.2 Se ao final do último dia de regatas alguns barcos tiverem mais regatas completadas que outros, as pontuações das regatas mais recentes serão excluídas de tal modo que todos os barcos tenham o mesmo número de regatas.
- 16.3 Uma vez que a série final comece, a flotilha ouro será classificada acima da flotilha prata. Entretanto um barco pontuado como DNE em todas as regatas da série deve ser classificado no último lugar geral.
- 16.4 **Na Classe Optimist Estreantes**, uma regata completada é necessária para que se constitua a série do campeonato Sul Brasileiro que terá os seguintes descartes:

- 16.4.1 Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.4.2 Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

## **17. SEGURANÇA**

- 17.1 [SP] Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.
  - 17.1.1 O ponto de controle de Check-out e Check-in dos competidores estará localizado junto a sala da Escola de Vela Minuano localizada em frente a rampa central.
  - 17.1.2 O team leader ou treinador de cada equipe deve individualmente fazer o check-out de cada competidor da sua equipe todos os dias antes das regatas, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que irá sair para competir.
  - 17.1.3 O team leader ou técnico de cada equipe deve individualmente fazer o check-in de cada competidor da sua equipe todos os dias após as regatas, imediatamente após retornarem a terra mas não mais tarde que o horário limite para protestos, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que retornou para a sede após as regatas.
- 17.2 Uma penalidade padrão de 1 ponto na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o item 17.1.2 (Modifica a RRV 63.1)
- 17.3 Uma penalidade padrão de 1 ponto na última regata do dia será aplicada aos competidores que falharem em cumprir com o item 17.1.3 (Modifica a RRV 63.1)
- 17.4 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 17.5 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 17.6 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 17.7 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 68 da CR para instruções de busca e resgate.

## **18. VISTORIA DE EQUIPAMENTO**

- 18.1 [DP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.


## **19. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

- 19.1 [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CT. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário



próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## **20. BARCOS OFICIAIS**

- 20.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
  - 20.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira branca;
  - 20.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com a letra “J”;
  - 20.1.3 Embarcações de salvatagem - brancas com cruz vermelha. 
  - 20.1.4 Embarcações do Comitê Técnico terão uma bandeira Rosa com a letra “M”.
  - 20.1.5 Embarcações da imprensa terão uma bandeira verde com a inscrição “P”
  - 20.1.6 Embarcações de Técnicos terão obrigatoriamente adesivos numéricos no costado do barco em local bem visível;
  - 20.1.7 Demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo numérico no costado do barco em local bem visível.

## **21. EMBARCAÇÕES DE APOIO**

- 21.1 [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação, conforme IR 20.1.6 e 20.1.7.
  - 21.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
  - 21.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 21.2 [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 21.3 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 21.4 [NP][DP] Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor vermelha, os barcos que não estiverem partindo e as embarcações de apoio devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.
- 21.5 [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.6 Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada, permanecendo

bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos. Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.

- 21.7 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 21.8 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).
- 21.9 Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.

## 22. LIXO

- 22.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

## 23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 23.1 Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados.

## 24. DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 24.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

## 25. PREMIAÇÃO

- 25.1 Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:

Classificação/Classe	Optimist Veteranos	Optimist Estreantes
Classificação geral	1º ao 10º	1º ao 5º
Classificação Cat. Mirim Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Mirim Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Infantil Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Infantil Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Juvenil Masculino	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Categoria Juvenil Feminino	1º ao 3º	1º ao 3º
Troféu Rotativo	Melhor Velejador oriundo de clube Sul Brasileiro	

- 25.2 A classificação por categorias será apurada a partir da classificação geral.

## 26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 26.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



## ANEXO-2 – PERCURSOS

